

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
АВТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ОПТИМІЗАЦІЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОГО СКЛАДУ  
РЕМОНТНИХ РОБОЧИХ**

Велков В.М.

Науковий керівник – ст. викл. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук.

Пуріч Д.О.

Одним з основних факторів, що визначають ефективність технічної експлуатації, є персонал технічної служби транспортних підприємств. Кваліфікація ремонтних робітників в значній мірі впливає на їх продуктивність, якість праці, а отже, надійність автомобілів, час простою в ремонті, витрати та інші показники. У той же час підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації персоналу вимагає значних витрат.

З підвищенням кваліфікації виконавців витрати на поточний ремонт (ПР) в частині статей знижується, проте витрати на їх заробітну плату та підготовку збільшуються. Очевидно, що для кожного автотранспортного підприємства існує оптимальний кваліфікаційний склад ремонтних робітників, відповідний мінімальним затратам.

Метою даної роботи є зниження витрат на поточний ремонт автомобілів шляхом встановлення закономірностей впливу кваліфікації виконавців на продуктивність і якість виконання робіт поточного ремонту та оптимізація на цій основі професійно-кваліфікаційного складу ремонтних робітників.

Практична цінність результатів досліджень полягає в розробці методики визначення оптимального професійно-кваліфікаційного складу ремонтних робітників, використання яких забезпечує зниження витрат на поточний ремонт.

Виявлені найбільш значущі фактори, що впливають на формування трудомісткості і витрат на ПР автомобілів: середньооблікова кількість автомобілів, інтенсивність експлуатації, температура повітря, дорожні умови, режим роботи автомобілів, професійно-кваліфікаційний склад ремонтних робітників. Виявлено закономірності впливу основних зовнішніх і внутрішніх факторів на компоненти витрат при ПР.

Розроблена імітаційна модель формування оптимального професійно-кваліфікаційного складу ремонтних робітників. На основі імітаційної моделі встановлено закономірності впливу основних факторів на оптимальний кваліфікаційний склад виконавців при ПР автомобілів.

На основі виконаних досліджень вирішена науково-практична задача зниження витрат на поточний ремонт автомобілів шляхом встановлення закономірностей впливу кваліфікації виконавців на продуктивність і якість виконання робіт поточного ремонту та оптимізація на цій основі професійно-кваліфікаційного складу ремонтних робітників.